




Checkliste UAS-Mission

für YUNEEC H520

| | | |
|--|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Einsatz (Einsatzbericht Nr.: _____) | <input type="checkbox"/> Amtshilfe | <input type="checkbox"/> Übung |
| Ort: | Flugleitung Drohne: (Gruppenführer) | |
| Datum Zeit: | Pilot: | |
| Einsatzart: | Luftraumbeobachter: (Checkliste+Sicherheit) | |
| Einsatzleitung: | Systemoperator: (PC) | |

Christian St. = CS | Fabian Sch. = FS | Florian Sch. = FLS | Florian H. = FH | Kilian B. = KB |
Leonie Sch. = L | Markus St. = MS | Martin F. = MF | Patrick B. = PAB | Philip B. = PB | Roland B. = RB

Flugvorbereitung

| | |
|--|---|
| Pilot ok? (Mütze, Sonnenbrille, 0,0 Promille) | <input type="checkbox"/> ja |
|  Luftraum und Gefahren | |
| in APP Map2Fly NOTAM geprüft | <input type="checkbox"/> keine M. <input type="checkbox"/> Meldung: |
| Flugverbotszonen geprüft | <input type="checkbox"/> keine |
| Flugkontrollstellenfreigabe bei kontrolliertem Luftraum (z.B. Hubschrauber) liegt vor: | |
| <i>OSK 0751 8747012</i> | |
| <i>Flughafen FFH 07541 2840</i> | |
| <i>Rettungsflugwacht FN 07541 44800</i> | <input type="checkbox"/> nicht nötig |
| <i>Rettungsflugwacht Alarmzentrale 01802 323632</i> | <input type="checkbox"/> Flugfreigabe liegt vor |
| Karten vom Fluggebiet geladen | <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja |
| Weitere Drohnen im Luftraum | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> ja: |
| Andere Luftfahrzeuge im Luftraum | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> ja: |
| Gefahrenquellen vorhanden | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> ja, und zwar: |
|  Wetter + Satelliten | |
| Alle Meldungen der App UAV Forecast „grün“ | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein: |
| Wind unter 30km/h, Temperatur über 6° C (Vereisungsgefahr) | |
| GNSS mind. 9 Satelliten, KP max. 4 | |
| Flug in Sichtweite möglich | <input type="checkbox"/> ja |
| kein Niederschlag | <input type="checkbox"/> ja, trocken |
|  Start-/Landeplatz | |
| Landeplatz gesichert: Pylonen, Plane gesichert | <input type="checkbox"/> ja |
| Notlandeplatz festgelegt | <input type="checkbox"/> ja, und zwar: |



Startvorbereitung

Fernsteuerung booten

Fernsteuerung booten und Antennen auf 30° ja

Tablet starten

Akkus Tablet geladen ja

Drohne vorbereiten

Landegestell + Gehäuse + Antennen unbeschädigt ja

Ausleger eingerastet, Propeller fest 6 x „klick“ 6 x eingerastet

Kamera fest eingerastet, Schutzkappe abgenommen ja

Akku unbeschädigt, Akku in Drohne eingerastet „klick“

Ersatzakku warm gehalten ja

Drohne booten - ok- Meldung ja

FlugAPP auf der Fernbedienung

Akku Fernbedienung _____ %

Sateliten grün

Akku Drohne _____ %

Kameraverbindung ok

keine Warn- oder Fehlermeldungen keine Glocke

Summary gecheckt: (in Einstellungen) grün, alle Sensoren betriebsbereit

Flughöhe für Coming Home (ZZS/RTL) gesetzt 30 m m

Geofence gesetzt nein ja:

Keine Personen beim Pilot außer Luftr.beobachter ja

Start

Mission / Einsatzauftrag

Missionsziel mit dem Team besprochen ja

Start

Keine Personen, Hindernisse im Gefahrenbereich Startplatz frei

Motoren arbeiten einwandfrei, laufen rund ja

Luftraumbeobachter bereit ja

Schwebeflug in 5-10 Metern über GND

Keine Warn-/ Fehlermeldung ok

Drehen in beide Richtungen 360

Gieren in beide Richtungen stets „Nase“ vom

Vorwärts- und Rückwärtsflug Steuerer wegzeigen

Sinken und Steigen ok lassen

Während des Flugs

Laufende Überprüfung Luftraum

Luftraum ist frei → bei Vogelschwarm, RTH, anderem Flugzeug

sofort landen

Laufende Überprüfung Technik

Akkuspannung Drohne (Min. 20%) → bei 20% landen

Flughöhe, Entfernung

Warn-/ Fehlermeldung (IMU,...) → bei roter Glocke sofort landen

Landung...



| Landung | manuelle Landung | RTL | Auto Landung ↓ |
|--|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Landeplatz ist frei | <input type="checkbox"/> frei | <input type="checkbox"/> frei | <input type="checkbox"/> frei |
| Stehen auf 4-5 Meter, Nase vom Pilot weg | <input type="checkbox"/> ok | <i>entfällt</i> | <i>entfällt</i> |
| Landegestell runter | <input type="checkbox"/> unten | <i>autom.</i> | <i>autom.</i> |
| Kamera max. hochschwenken | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> ok |
| Sinken auf 0,5 Meter → Landen | | <i>entfällt</i> | <i>entfällt</i> |
| Zeit: | | | |
| | | | |
| | | | |

Nachflugkontrolle und Wiederherstellen der Einsatzbereitschaft

| | |
|------------------------------------|---|
| Drohne auf Beschädigungen geprüft | <input type="checkbox"/> ok |
| Flugpläne gelöscht | <input type="checkbox"/> ok |
| Eintrag Flugbuch | <input type="checkbox"/> ok |
| Verlasten Drohne nach Ladeplan | Drohne, Kamera gesichert Akkus Drohne Landeplane, Tisch |
| Verlasten Technik | Laptop Tablet Bildübertragungssender (Antennen fest) W-Lan Sender (Antennen fest) Fernglas Sonnenbrille, Handschuhe, Schirmmützen |
| Akkus Drohne laden auf „STO“ (60%) | <input type="checkbox"/> ok |
| Eintrag Akkubuch | <input type="checkbox"/> ok |
| Akkus Fernsteuerung laden | <input type="checkbox"/> ok |
| Akkus Laptop und Tablet laden | <input type="checkbox"/> ok |

Checkliste erstellt durch:

Quellen: BBK Mai 2019, Empfehlung für gemeinsame Regelungen zum Einsatz von Drohnen im Bevölkerungsschutz, BORMATEC 2020, NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER DFS Deutsche Flugsicherung GmbH 27.10.2017 1-1163-17